

There are no translations available.

Šedesátá léta

Od modelového roku 1960 Chrysler stavěl všechny své osobní automobily s tzv. unibody konstrukcí (samonosná karoserie neboli monokok), s výjimkou divize Imperial která udržela rámovou konstrukci až do roku 1967. Chrysler se tak stal jediným z velké trojky amerických automobilek (General Motors Corporation, Ford Motor Company, a Chrysler) , který nabízel unibody konstrukci na převážné většině svých produktových řad. Tato konstrukce automobilu je nyní celosvětovým standardem a nabízí výhody, jako je tuhost vozidla, lepší ovladatelnost a vyšší bezpečnost při případné havárii, při současném snížení "vrzání" a obecně vyšší hlučnosti se stárnutím vozidla. Přínos Chrysleru k rozvoji technologie spočívá i v prvním použití počítačů při navrhování aut se samonosnou karosérií a v první konstrukci, kde výměna vnějších plechových dílů karoserie byly jednodušší, protože tato výměna neměla vliv na pevnost celé konstrukce.

Nová kompaktní řada Chrysleru – Valiant – byla velmi úspěšná a pomohla pokračování podílu na trhu více než dalších deset let. Valiant byl představen jako samostatná značka, ale v roce 1961 byla řada Valiant na trhu v USA přesunuta pod divizi Plymouth. Valiant ročníku 1960 byl prvním továrním automobilem s alternátorem (generuje střídavý proud usměrněný diodami na stejnosměrný proud) namísto elektrického generátoru (dynama), který býval standardním vybavením. Ukázalo se, že je to takové zlepšení, že alternátor se začal používat produktech Chrysleru v roce 1961. Značka DeSoto byla stažena z trhu po zavedení modelů roku 1961 zčásti v důsledku zavedení široké škály modelových řad Dodge a díky všeobecnému zanedbávání divize. Stejně trápení sužovalo Plymouth, který to také pocítil, když modely Dodge pronikly do cenové kategorie Plymouthu. To by nakonec vedlo i k zániku Plymouthu o několik desítek let později. Neuvážené zmenšování fullsize modelů Dodge a Plymouth v roce 1962 ublížilo prodejům a ziskovosti na několik dalších let.

1966 Plymouth Barracuda

Částečně kvůli kompenzaci problémů s korozí na modelech roku 1957 a částečně aby byla jistota, že jeho automobily na bázi Unibody koncepce zůstanou bezpečná, protože koroze

Historie značky Chrysler VI.

Written by Administrator

Saturday, 29 November 2014 23:21 - Last Updated Sunday, 30 November 2014 00:52

byla větší problém, protože panely karoserie jsou důležité pro pevnost vozidla, použil Chrysler elektrostatický náboj, aby se zlepšila přilnavost antikorozního činidla na jeho modelech roku 1960. Společnost byla také první, kdo používal systém sedmistupňové antikorozní lázně, i když ne první, kdo použil antikorozní lázeň jako takovou.

V dubnu 1964 byl představen Plymouth Barracuda, jakožto podmodel modelu Valiant Obrovské sklo zadního okna a svažující se střecha byly designové prvky, které rozdělávaly názory na design. Barracuda byla uvedena na trh téměř dva týdny před Fordem Mustang, takže Barracuda byla prvním pony car. Nicméně, Mustang byl v období od dubna 1964 do srpna 1965 vyprodán. Barracuda byla vnímána spíše jako faceliftovaný Valiant.



Zdroj: www.wikipedia.org